

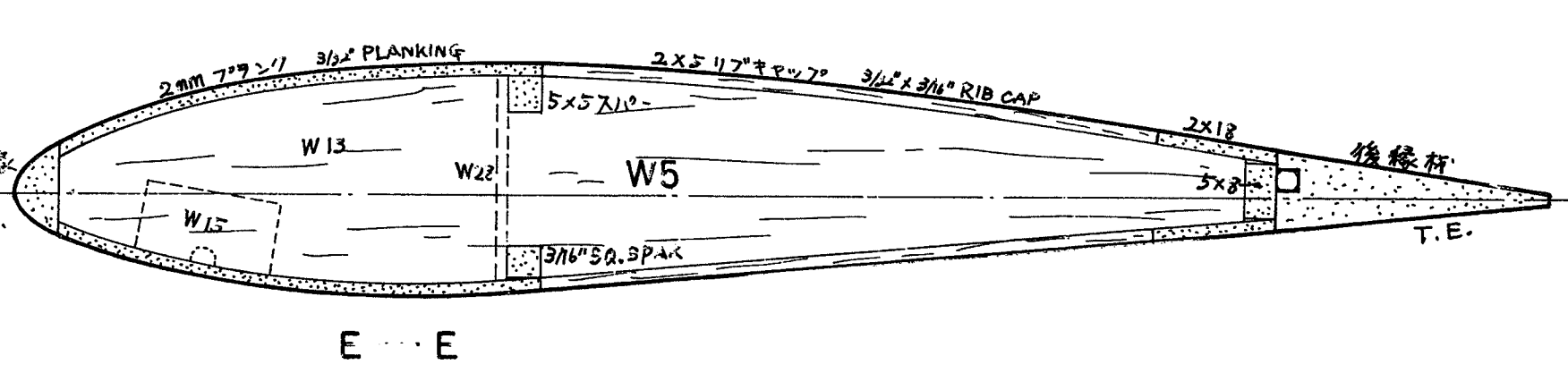
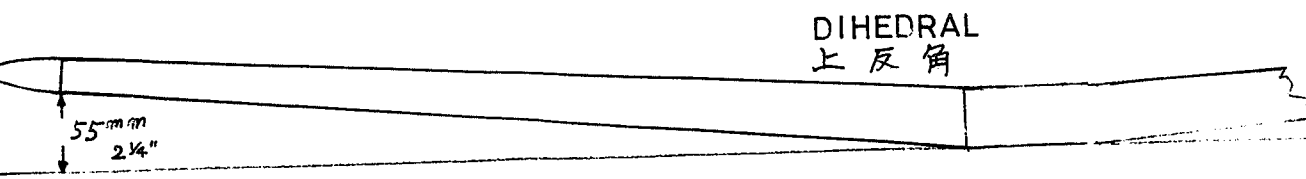
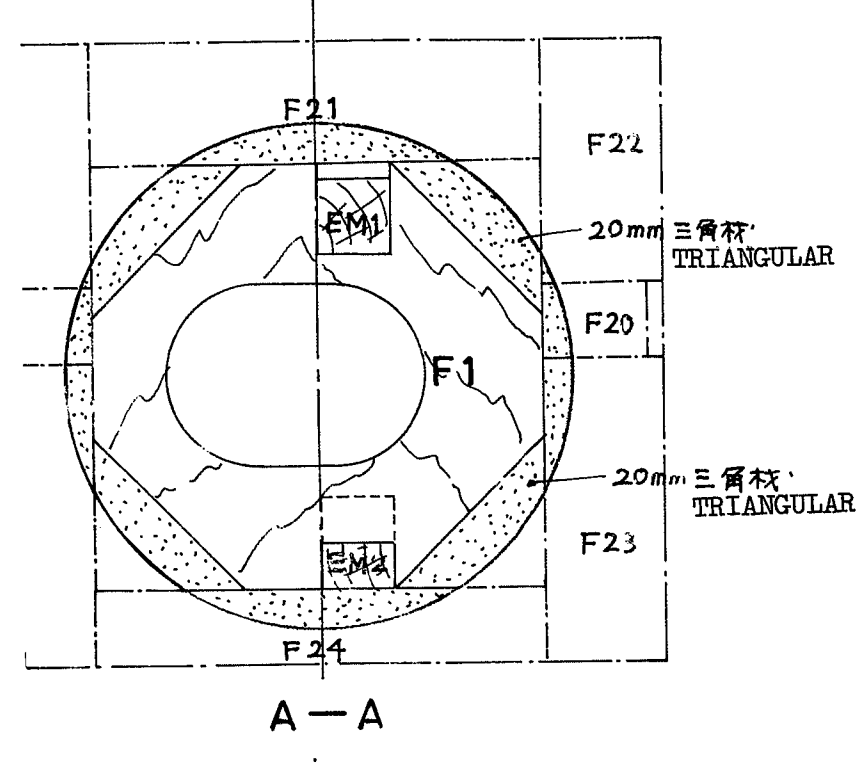
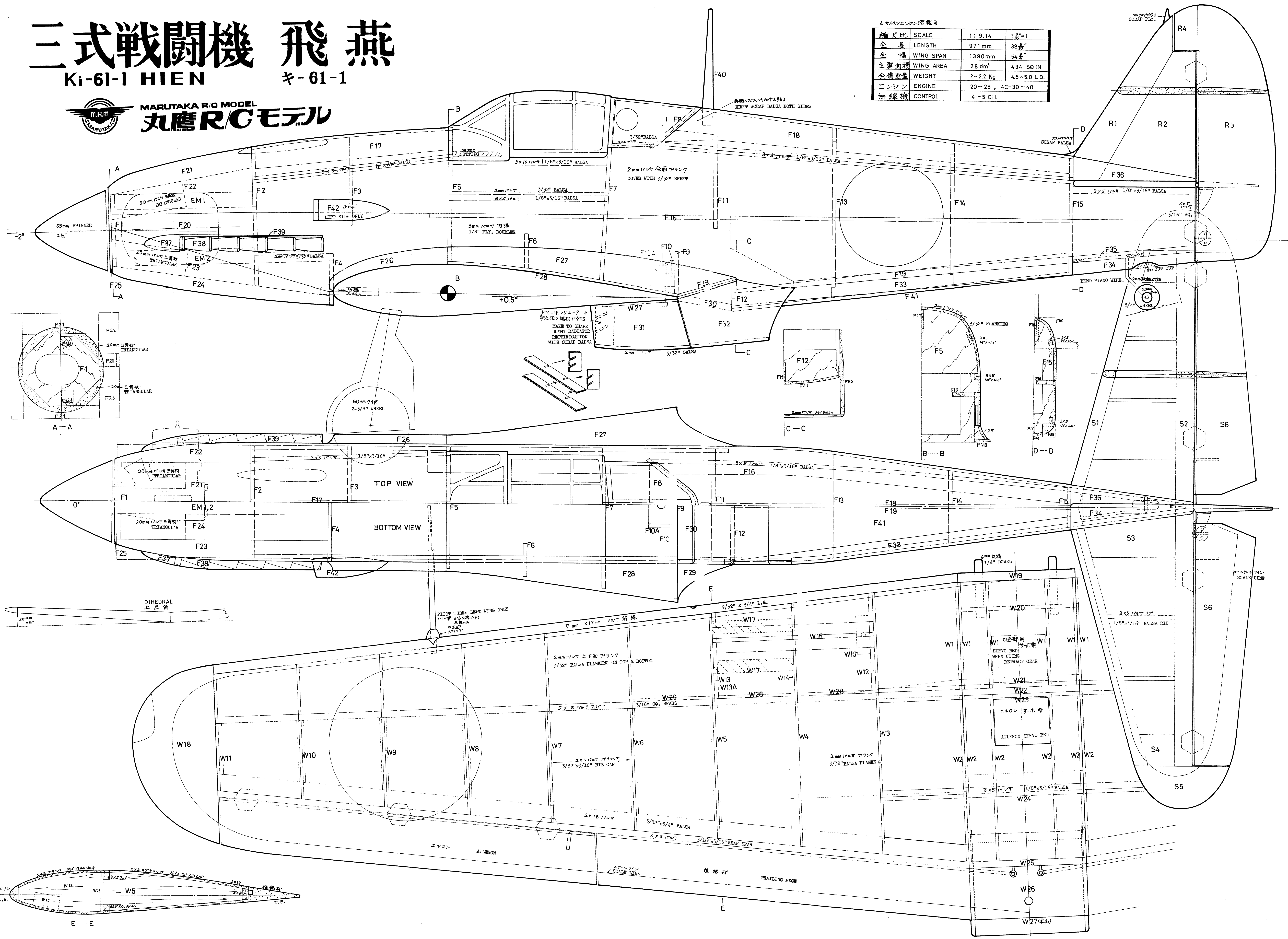
三式戦闘機 飛燕

Ki-61-1 HIEN キ-61-1

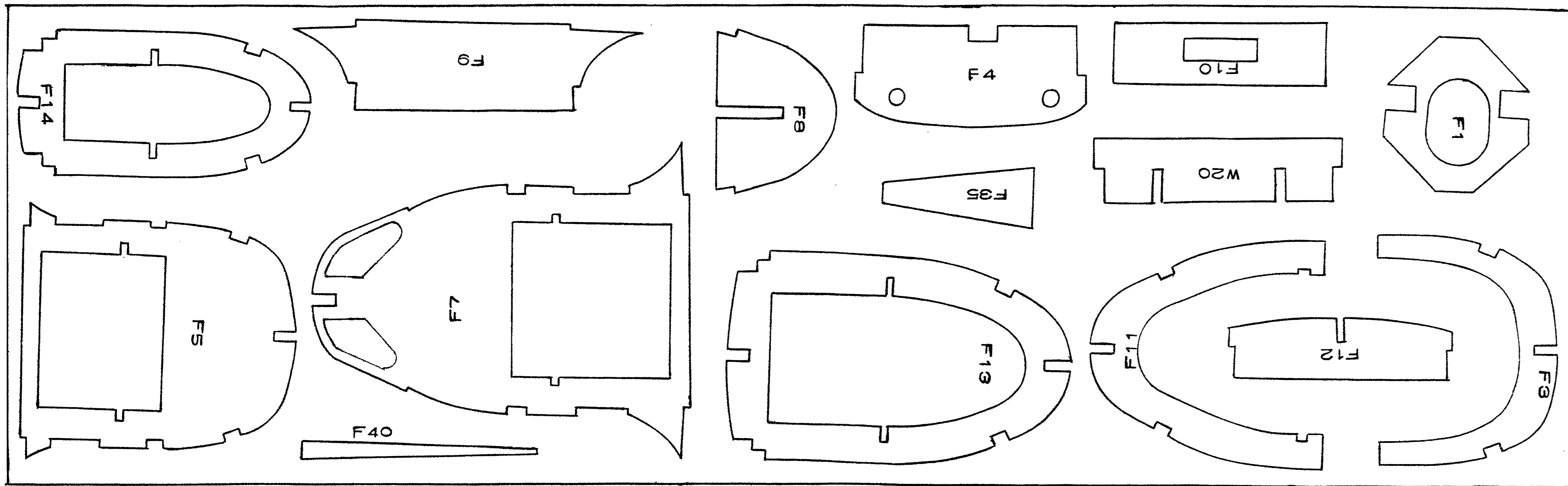


4 WAIV エンジン搭載可

縮尺比	SCALE	1:9.14	1/8"=1"
全長	LENGTH	971mm	38 1/8"
全幅	WING SPAN	1390mm	54 3/4"
主翼面積	WING AREA	28 dm ²	434 SQ.IN
全備重量	WEIGHT	2-2.2 Kg	4.5-5.0 L.B.
エンジン	ENGINE	20-25, 4C-30-40	
無線機	CONTROL	4-5 CH.	



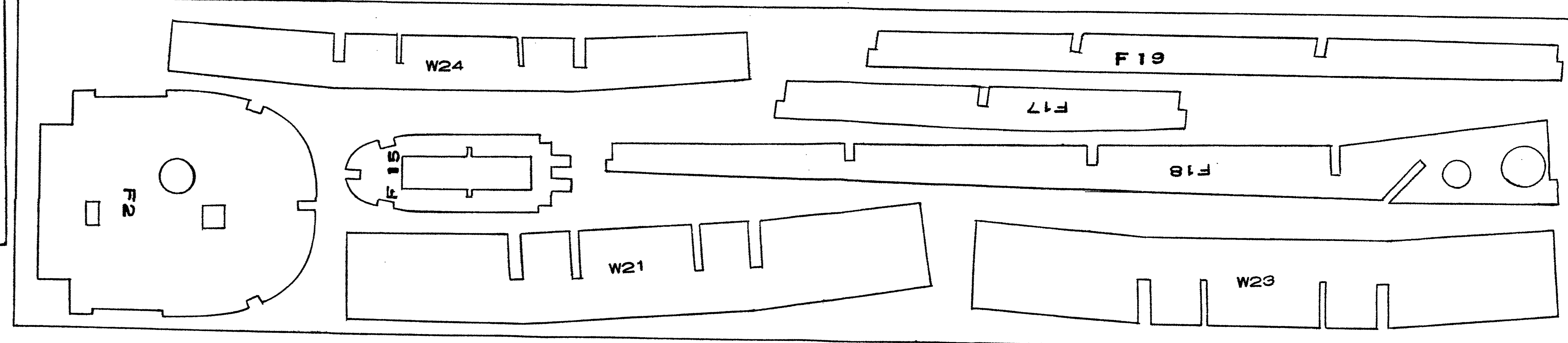
3mm ベニヤ PLY WOOD x 1



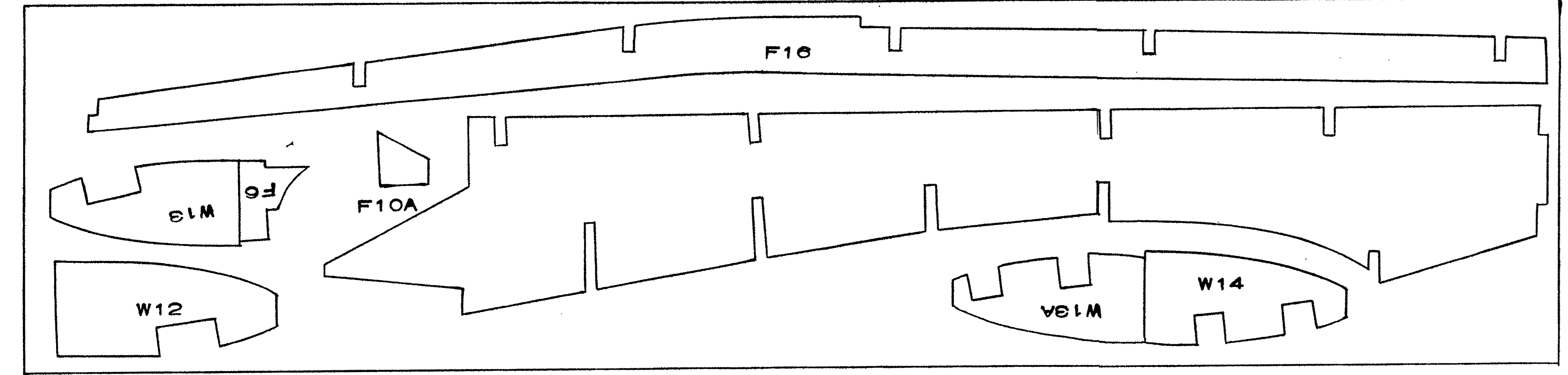
三式戦闘機 飛燕

Ki-61-1 HIEN キ-61-1

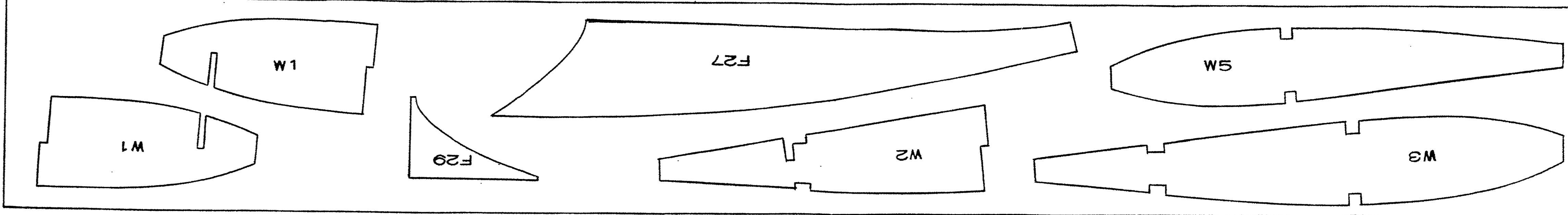
3mm ベニヤ PLY WOOD x 1



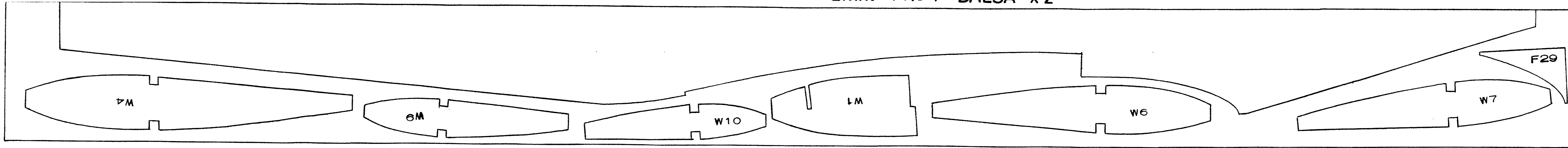
3mm ベニヤ PLY WOOD x 2



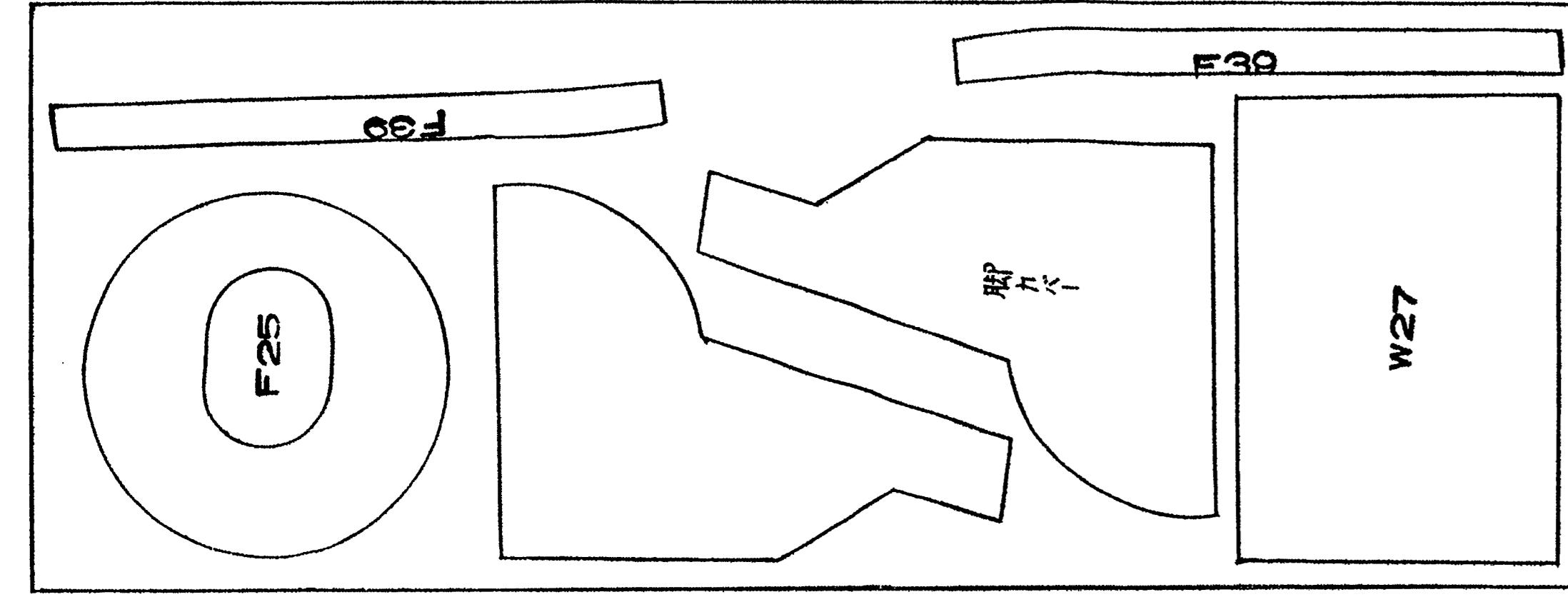
2mm バルサ BALSA x 2



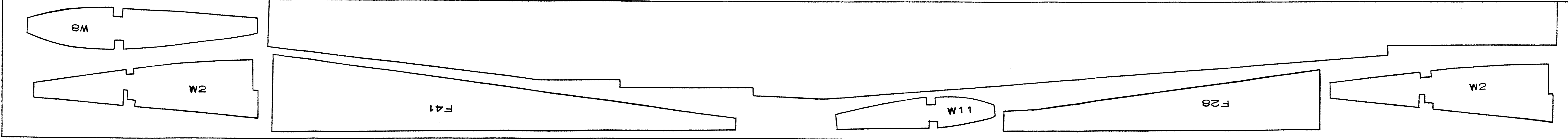
2mm バルサ BALSA x 2



15mm ベニヤ PLY WOOD x 1



2mm バルサ BALSA x 2



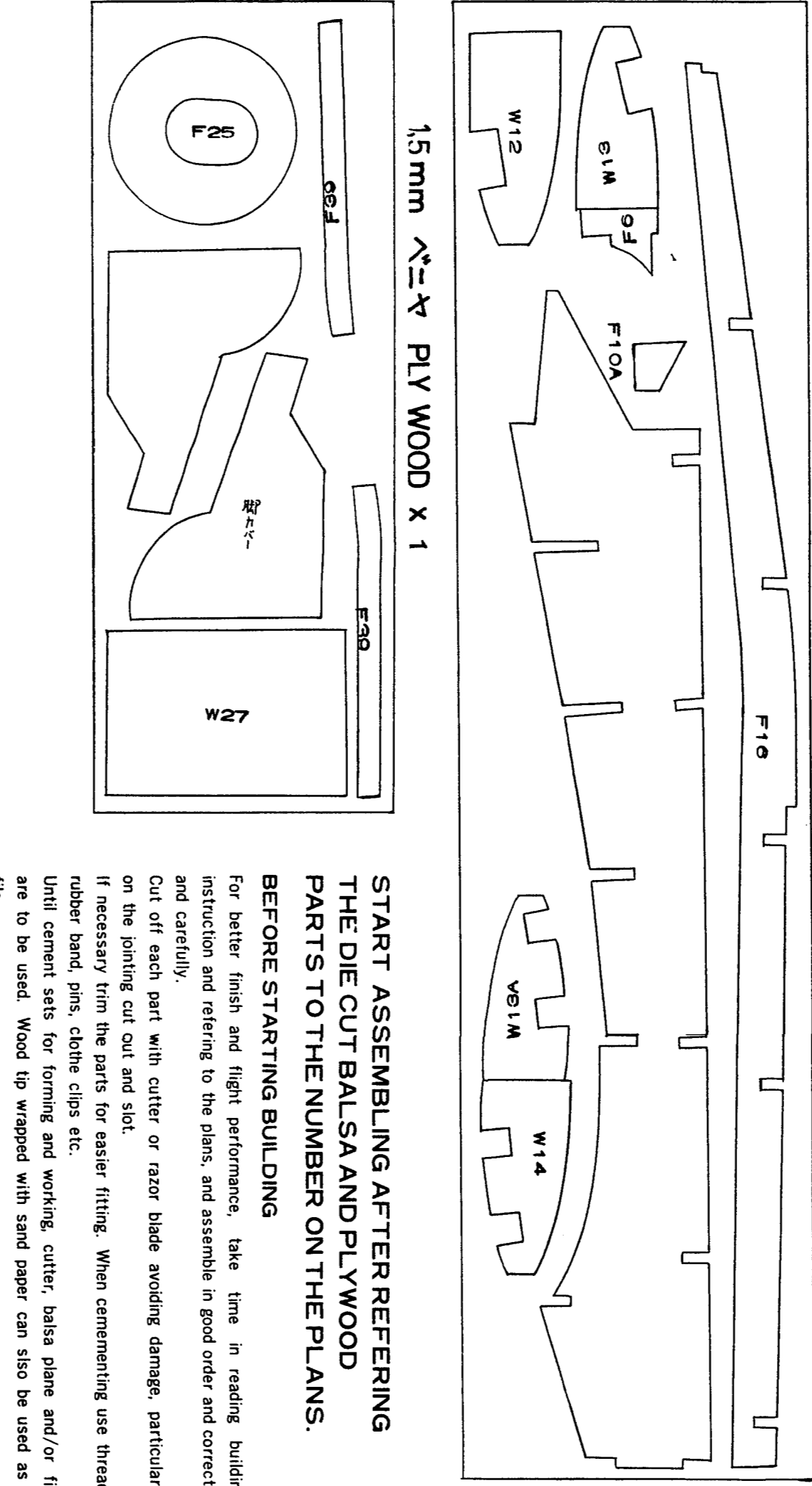
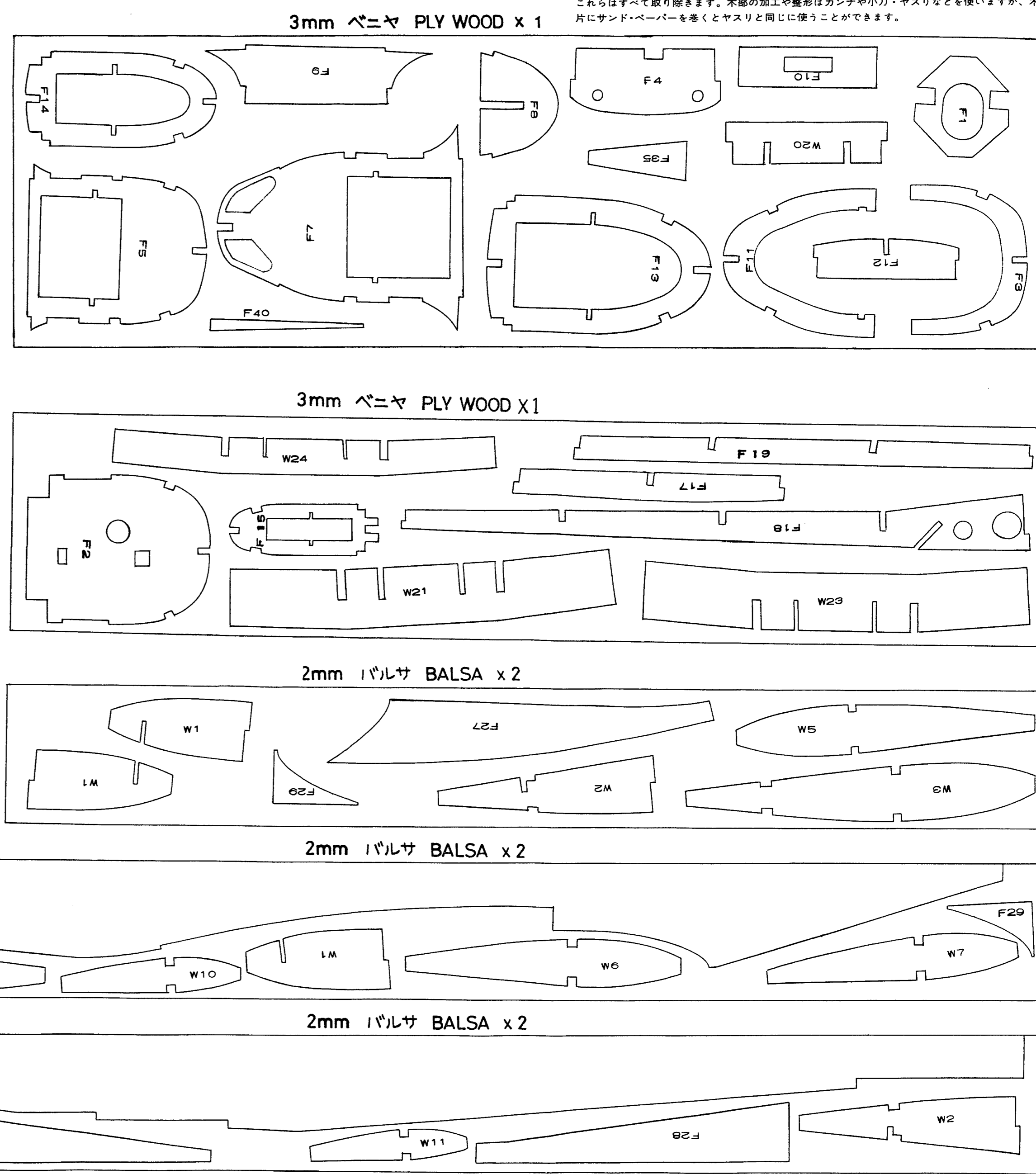
バルサ及びベニヤの板型材を図面の番号と照合したのち組み立てて下さい。

製作まえに

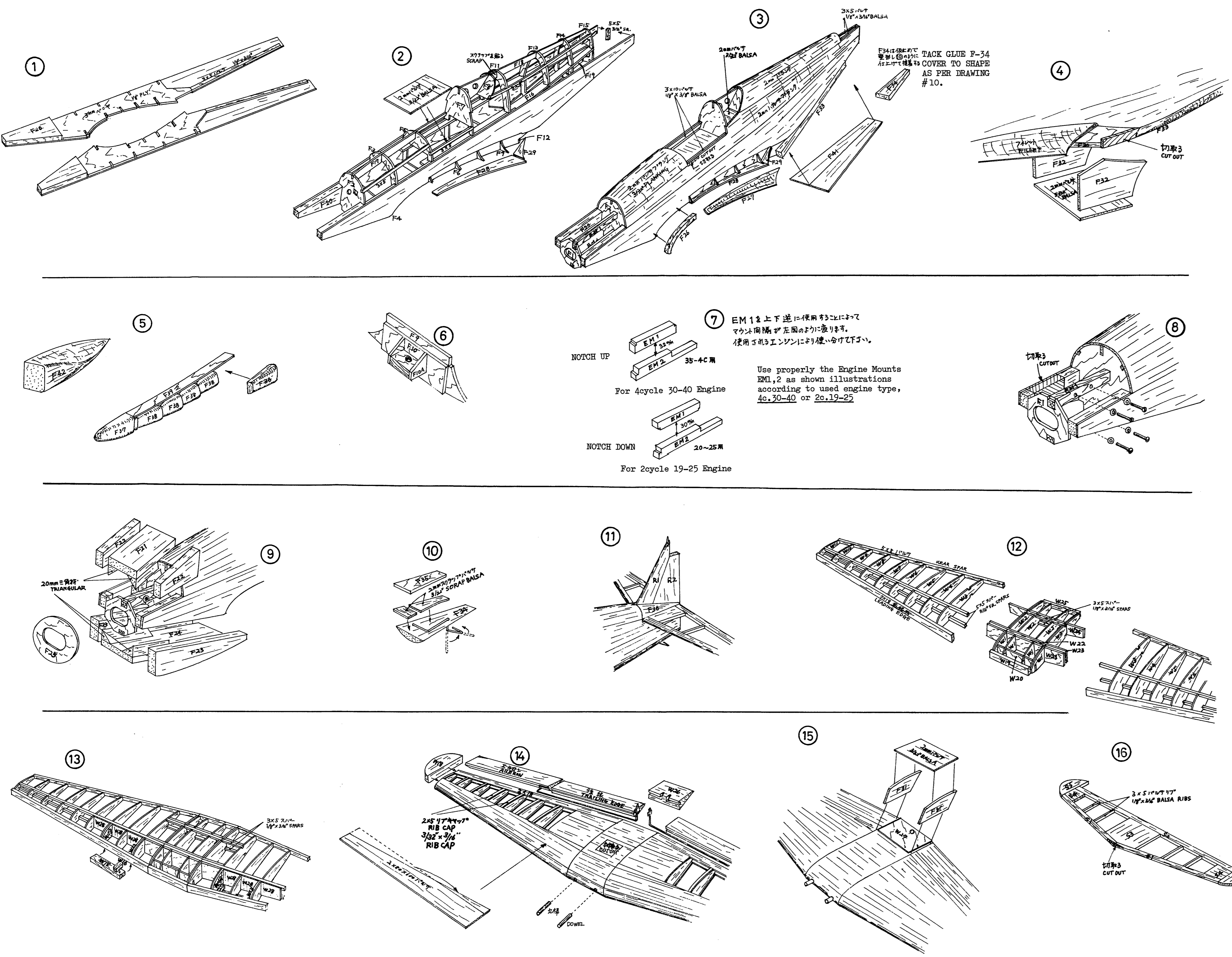
よりよい仕上りと一層の機能を発揮させるために、説明図をよく読み、よく見て、順序よく組み立てて下さい。
各部品は正しいようにカットするや小刀で切りはなし、組み合せ部の切り込みやノコギリなどは正確に切り取って無理なく組みあわせようように整形します。接合部には接着剤をつけ、釘、糸、クリップ(適したイサミ)、糸、ゴムバンド、細い針金で仮り止めし、接着剤が完全に硬化したら、これらすべてを取り除きます。木部の加工や整形はカシヤや小刀、ヤスリなどを使いますが、木片にサンドペーパーを巻くとヤスリと同じに使うことができます。

三式戦闘機 飛燕

Ki-61-I HIEN キ-61-1



BEFORE STARTING BUILDING
For better finish and light performance, take time in reading building instruction and refering to the plans, and assemble in good order and correctly. Cut out each part with cutter or razor blade avoiding damage, particularly on the painting cut out and slot. If necessary trim the parts for easier fitting. When cementing use thread, rubber band, pins, elastic clips etc. Initial cement sets for forming and working, center, balsa glue and/or the glue to be used. Wood top wrapped with sand paper can also be used as a...



"KI-61-1 HIEN" CONSTRUCTION

- Fuselage**
 - Construct right and left fuselage sides. (See drawing #1 on the plan.)
 - Construct the fuselage frame by setting in place the keel pieces F-16~F-19. (See drawing #2 on the plan.) Next trial fit pieces F-2, F-3, F-4, F-5, F-7, F-9, F-11 and F-12 into the notches on the fuselage ply doublers, while at the same time install the pieces F-13~F-15 onto the keel F-16, then glue F-5, F-7 and F-11 to the inside fuselage ply doublers. Next install F-17~F-19 and then install F-8. Now glue the rear fuselage sides together as well as F-16 and then add pieces F-13~F-15. At the proper time, add F-4. Construct F-10 and F-10a as per drawing #6. Now glue the 3x5mm balsa horizontal stabilizer area reinforcements. Also the antenna base piece F-18 along with scrap balsa on each side of same.
 - Add the 2mm cockpit and tank compartment floor. Use the die-cut 2mm sheet for the fuselage side sheeting. When sheeting the lower area with F-41, add the F-35 piece. After sheeting add the 3x10mm balsa plank to the inside of the cockpit area as per drawing #5.
 - Tack glue F-34 and carve to the final shape. Then as per the drawing shown (#10) assemble the tail wheel pieces, then cement firmly in place.
 - Nose area construction
First trial fit and then glue EM1 and EM2 to F-1 as drawing #7 indicates. Space the engine mounts depending on the engine used.
 - As per drawing #8, cut out F-20 as well as the right side doubler for engine clearance. Now set in place the engine mounting curves.
 - As per drawing #9 add cowd blocks F-22, F-21, F-23, F-24 and lastly F-25. Then carve to the final shape.
 - Sandwich Two F-29s and make the wing fillets. See drawing #3. It may be difficult to bend F-27 so it is recommended that it is wetted with water to make it bend easier.
 - As per drawing #4, add F-32. When installing F-32, Cut out F-33.
 - Construct exhaust stacks as per drawing #5. On the right side, add only the last three stacks for engine clearance.
 - After constructing the horizontal and vertical stabilizer, and as per drawing #13, cut out R-3 to clear the elevator horn.
 - Shape the antenna and install same, and also install the canopy. This completes the fuselage construction.

- Add W-18 and then set in place the aileron horn and then finally glue in the trailing edge.
- Route out W-26 to clear the aileron torque rod. (See drawing #14.)
- After installing ailerons, shape W-18 to its final shape.
- As in drawing #15, glue in W-27, add the wing hold down dowels, and then cut out the holes for the wing hold down bolts.
- Add F-31 while attaching the fuselage and then finally line up the wing with the fuselage.

- The End -

The Necessary Parts List
Please prepare yourself for the following items.

Items	Remarks
Adhesive Agent	Epoxy Glue and Wood Glue of the vinyl emulsion type
Pins & Clips	
Rubber Bands	
Sandpaper	Each sizes
Paint	
Hinge	12 pcs.
Propeller	Select the best propeller as per used engine.
Tank	150 cc - 200 cc
R.C. Transmitter Receiver	3 - 5 ch.
Engine	2 cycle E.19 - 25 or 4 cycle E.30 - 40
Wheel	Main Wheel : 55mm - 60mm 2 pcs. Tail Wheel : 20mm 1 pc.
Rod Adjuster	4 pcs. Rod-Adjusters and 2 pcs. Rod-Fixers
Rubber	Blue Rubber, Blue Touch.
for absorbent	

完成迄の必需品

接着剤	エポキシ系 ホワイト・セメダイン	プロペラ	エンジン各社使用より最良の プロペラをえらんで下さい。
ヒンジ	12ヶ	タンク	150cc-200cc
マチ針	他にクリップ	R.Cメカ	3-5CH
下地貼用	紙、フィルム、ファンタックコート等	エンジン	2サイクル 19-25 4サイクル 30-40
ゴムバンド	ゴム紐等	タイヤ	前輪 55-60ミリ 2ヶ 20ミリ 1ヶ
ペーパー	アラ目と仕上用	ロッド・アダプター	4本とサーボ側取付固定ロッド →2本
塗料	ドープ・ラッカー・ビニローゼ ウレタン	ジョック用 ラバー	ブルーラバー、ブルータッチ

“飛燕” 製作説明書

本文中の○はホワイトセメダイン、◎はエポキシ系接着剤の略称です。

- 本機の胴体を作る。(第1図参照)
- 胴体と翼根及び尾翼のF16-F19を結合する。(第2図参照)
F2, F3, F4, F5, F7, F9, F11, F12を内張ベニヤの切込に合わせてはめ込み、竜骨F16はF13-F15をかみ合せてF5, F7, F11及び内張ベニヤに接着する。
次にF17-F19をそれぞれはめ込み、F8をその後取付ける。尚、F11より後部の胴体F16及びF13-F15の形状との接合はその後に行う。F6は適当な時に取付けるとよい。F10, F10Aは第6図に示すように作る。
3x5mmバalsaの縦通材も接着してしまふ。又アンテナ柱の根元のF18の両面にスクラップバalsaを貼る。
- 全体を2mmバalsaでプラックしますが、その前にコックピットの床とタンク室の床を2mmバalsaで作っておく。側面プラックは、ダイカット出来ている材料を使う。上面に2mmバalsaを適量に切って使う。
下面の41プラックの時にF33も接着する。プラック後は、コックピット両側に3x10mmバalsa、水平尾翼を取付けるところには3x5mmバalsaを貼る。(第3図参照)
- F34を仮に接着して、胴体下面の整形を行い、それからF34を一組はして第10図に示すように尾輪を取付けた後、接着する。
- 機殻を組み立てます。まずEM1, EM2をはめ込み、F1を接着する。EM1は第7図で説明の通り使用されるエンジンにより使い分けます。
- 右側の胴体及びF20を切取ってエンジン取付用のネジを立て、おく。(第8図参照)
- 第9図に示すように各ブロックを接合し、最後にF25を接着して機殻の整形をする。
- ワイレターを作る。
- F29を2重貼りにして使うのと、F27が曲げにくい場合は、水で湿らせて使用すると曲げ易い。
- 第4図に示すように、F32の接着に際しては、F33を切取ってしまう。
- 排気管及び圧空気取入口は、第5図を参照して下さい。右側の排気管は、エンジンの切接ぎの為に第3管にだけ下さい。
- 水平尾翼及び垂直尾翼が出来たら、第11図のように作る。エレベーターホーンがR3に当たるのでR3をその部分切ぎを取付けて、キャンビラーを取付けると出来上ります。
- アンテナ柱を取付けて、キャンビラーを取付けると出来上ります。

水平尾翼

- 第10図に示すように、平らな台の上で組立てます。3x5mmバalsaは図面よりその位置を取って下さい。
- 前縁部及びエレベーターを断面図のように仕上ります。

主翼

- 中央翼及び左右翼を別々に組立てる。(第12図参照)
リップ位置は図面より取る。W1, W2はそれぞれ2組づつ2枚貼合せたものを作って使う。
- 中央翼と左・右の翼をつなぐ。(第13図)
- W12, W13, W15, W16で取付けを作る。
(但し、引込脚使用の場合はW13A, W14, W17を使うこと)としてW28を接着する。
- 中央翼の上下面を2mmバalsaでプラックする。そして後縁の2x18mmバalsaを貼る。その後、前縁部の上下面プラックを行う。プラック材は第14図に示すように作る。
全てのプラックが終わったら、2x5mmバalsaリブを貼る。
- W18を接着し、エルロンホーンをセットして後縁材を接着する。
- W26は第14図に示す通り、エルロンホーンの両翼の両方に切込をつけて使用する。
- エルロンを取付けた後、翼端のW18を整形する。
- 第15図のように下面にW27を接着して、胴体と合せて丸棒を取付けたり、ネジロックの穴をあけたりします。
- F31の組立ても、胴体と合せながら行って下さい。

KAWASAKI Ki61-1kai "HIEN" DRAWINGS

実機参考図

