

**FUSELAGE ASSEMBLY:**

GLUE TOW HOOK MOUNTING BLOCK IN AFT BOTTOM SHEET. GLUE BOTTOM TWO BOTTOM PIECES TOGETHER. GLUE SIDES TO BOTTOM BLOCKS. GLUE DOUBLERS TO SIDES. TRIM EDGE OF TRIANGLE STRIPS AND GLUE TO SIDES. GLUE SIDES TO BOTTOM. IT'S USEFULL TO CUT SOME FALSE FORMERS FROM SCRAP TO ENSURE THAT SIDES REMAIN PARALLEL. INSTALL FUSELAGE FORMERS. INSTALL PLY TOW HOOK MOUNTING PLATE.

CUT HATCH BLOCK TO SIDE PROFILE. DRILL HOLE FOR 1/8TH DOWEL USING HOLE IN FRONT FORMER AS GUIDE. GLUE DOWEL IN HATCH BLOCK.

CUT HATCH LOCATOR TO FIT BETWEEN FUSELAGE SIDES AND GLUE TO BOTTOM OF HATCH BLOCK. DO NOT GLUE TO FUSELAGE SIDES.

GLUE NOSE BLOCK IN PLACE AND FINISH SHAPING FUSELAGE AND HATCH.

GLASS FUSELAGE AND HATCH WITH 3/4 OZ. CLOTH IF DESIRED. PLACE CLOTH ON WOOD AND SQUEEGEE LAMINATING EPOXY THROUGH CLOTH. WHEN SET APPLY SECOND COAT OF EPOXY. COVER NOSE AREA WITH SMALL OVERLAPING PIECES OF CLOTH. USE LEAST AMOUNT OF EPOXY THAT WILL WET CLOTH FOR A TOUGH LIGHT FINISH.

INSTALL HATCH BLOCK AND SCREW AFTER HATCH HAS BEEN SHAPED AND HOLLOWED.

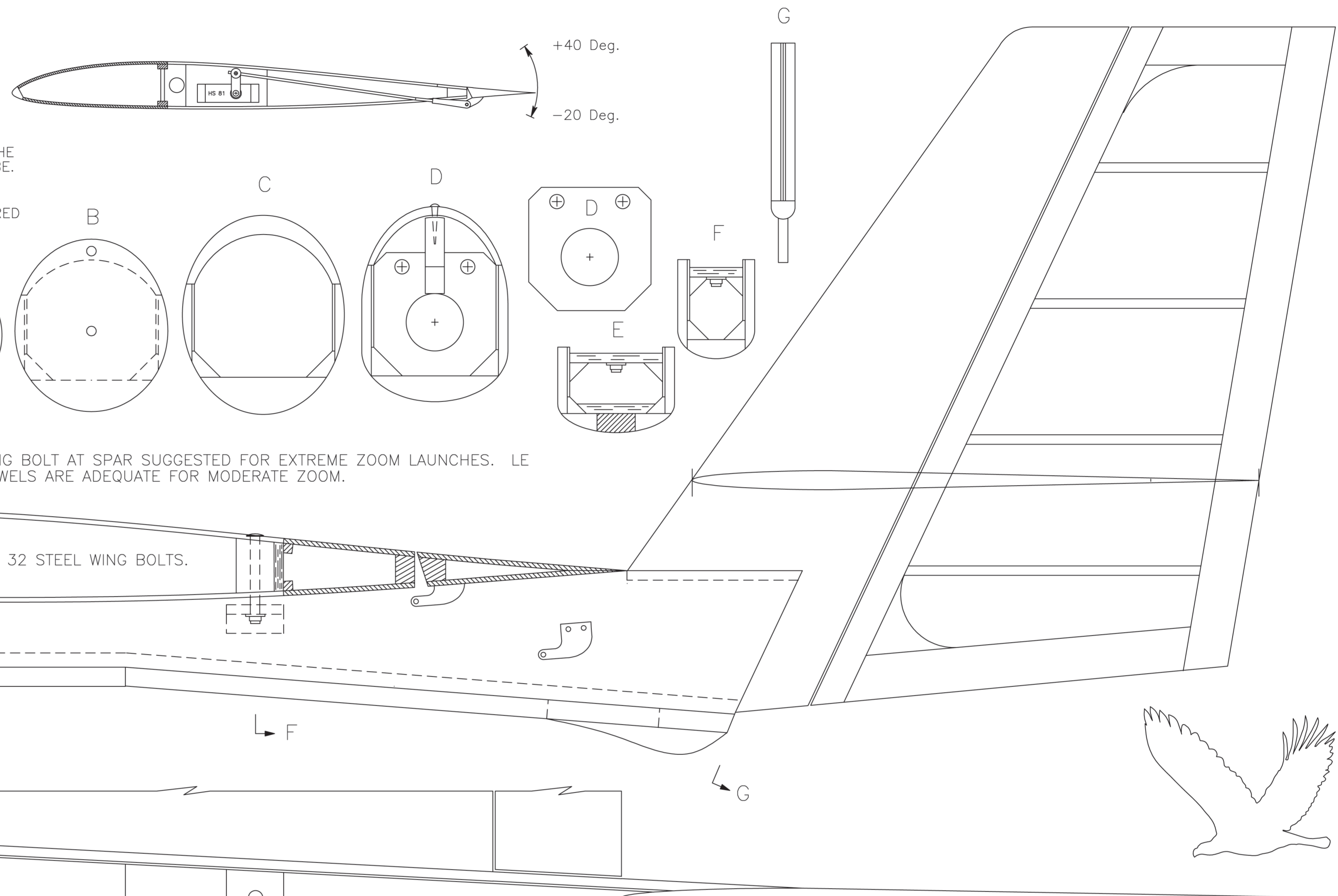
**FLIGHT EQUIPMENT:**

POWER: 150W - 200W MOTOR WITH 12" FOLDING PROP.

A 1500 MAH 3 CELL LI POLY BATTERY WITH 25 AMP. SPEED CONTROLLER AHEAD OF THE WING. THE RECEIVER FITS UNDER THE WING FOR EASY ACCESS TO THE SERVO LEADS AND ANTENNA TUBE.

START WITH THE C.G. 3" FROM THE WING LEADING EDGE AND TOWHOOK 2.6" FROM WING LE. THE PROTOTYPE REQUIRED NO LEAD IN THE NOSE TO BALANCE.

USE TITEBOND OR OTHER ALPHATIC RESIN GLUE EXCEPT WHERE NOTED.



WING BOLT AT SPAR SUGGESTED FOR EXTREME ZOOM LAUNCHES. LE DOWELS ARE ADEQUATE FOR MODERATE ZOOM.

8 - 32 STEEL WING BOLTS.

SKID, 4 LAM. 1/16 X 1/4 SPRUCE.

SKID 1/8" PLY.

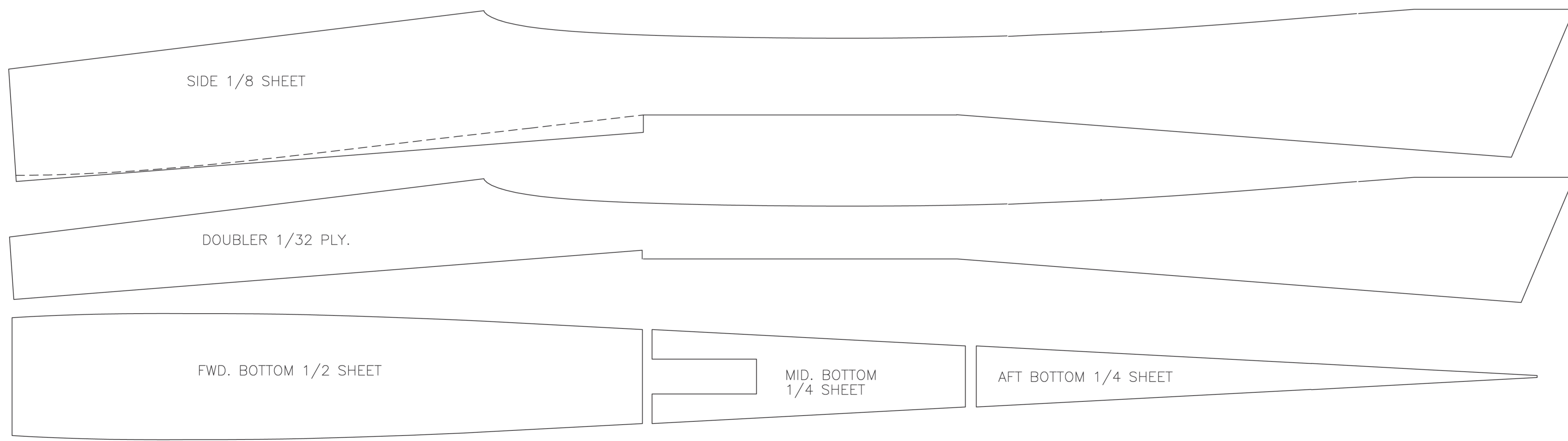
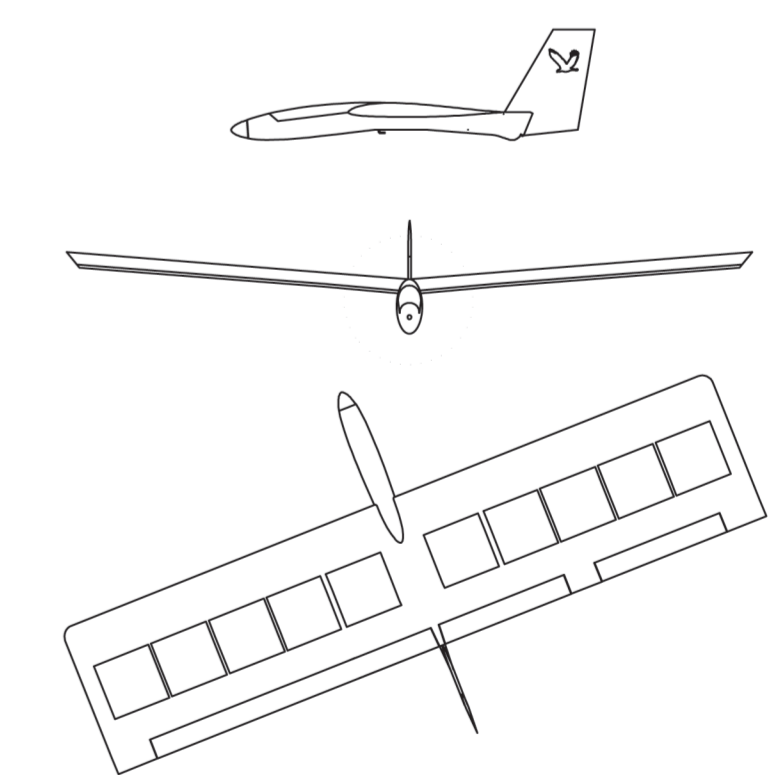


Tavola allegata al n° 95 di MODELISMO  
Non cedibile separatamente

**LITTLE PLANK III**

- Ap. alare: 152,5 cm
- Corda: 33,8 cm
- Lunghezza: 60 cm
- Sup. alare: 51,74 dm²
- Allungamento: 4,5
- Profilo: EH 15090
- Peso in o.d.v.: 920 g
- Motore: Power 400
- Elica: AeroNaut folding 12x6,5
- Batteria: 3s 1500 mAh

DESIGN AND PLANS BY  
CHUCK CLEMANS



CARVE TIPS FROM SOFT Balsa BLOCKS.

**WING CONSTRUCTION:**  
 LP III MAY BE BUILT WITH OR WITHOUT DIHEDRAL. ZERO DIHEDRAL WILL MAKE LP III VERY SENSITIVE TO THERMALS, BUT IT WILL HAVE TO BE FLOWN ALL THE TIME. WITH DIHEDRAL, IT WILL BE SOMEWHAT STABLE IN TURNS AND NOT REQUIRE CONSTANT ATTENTION. DECIDE ON ELEVONS OR INDEPENDANT ELEVATOR AND ALERONS. PILOT'S CHOICE.

LEFT WING: REMOVE 1/16" FROM ONE EDGE OF 3/8" TRI. LEADING EDGE. TRUE ONE EDGE OF 1/16" X 4" BOTTOM SHEETING AND GLUE TO LE. PIN LOWER SHEET WITH LE TO BUILDING BOARD AND USE RIBS TO POSITION AND MARK LOCATION OF LOWER SPAR CAP. GLUE SPAR CAP TO LOWER SHEET. CONSTRUCT REMAINDER OF LOWER CENTER SECTION AND TE SKIN USING RIBS TO LOCATE POSITION OF REAR SPAR CAP AND TE. ADD CAP STRIPS. GLUE REAR SPAR CAP IN PLACE. GLUE RIBS AT LOWER SPAR CAP ONLY. ELEVATE LE AND TE WITH SHIMS OR LENGTHS OF TE STOCK. GLUE SHEETING, LE, REAR SPAR CAP, AND TE TO RIBS WITH CA.

WORK CAREFULLY ENSURING GOOD CONTACT BETWEEN RIBS AND SHEETING.

ADD FRONT AND REAR SPAR WEBS. GLUE FRONT AND REAR UPPER SPAR CAPS IN PLACE. ADD DIHEDRAL BRACES AND INTERNAL SUPPORT BLOCKS DEPENDING ON WING ATTACH METHOD SELECTED. SAND UPPER TE CONTOUR. GLUE UPPER SKIN AND CAP STRIPS IN PLACE. ELEVATE TIP OF COMPLETED LEFT WING AND BUILD RIGHT WING.

INSERT ANTENNA TUBE BEFORE SHEETING TOP OF RIGHT WING! LEAVE ENOUGH ANTENNA TUBE AT TIP TO EXIT WING TIP BLOCK.

CONTROL SURFACES ARE HINGED AT TOP USING COVERING FILM OF CHOICE. APPLY HINGE STRIP TO TOP SURFACE AND INSIDE HINGE GAP TO PREVENT SEPARATION UNDER LOAD.

ALL TOP SHEETING, SPARS AND STRIPS OMITTED FOR CLARITY OF WING CONSTRUCTION

1/4" X 1/8" SPRUCE SPAR CAPS.  
 3/8" X 1/8" FOR EXTREME WINCH LAUNCHING.

SHEAR WEB BETWEEN CAPS 3/32" Balsa. ALL BAYS EXCEPT WHERE NOTED.

INDICATES 1/16 SHEET TOP AND BOTTOM

NOTE: TWO BOLT WING ATTACHMENT IS ADVISED FOR WINCH LAUNCHING. FOR HIGH START OR HAND LAUNCH, THE REAR BOLT AND LEADING EDGE DOWELS ARE ADEQUATE. THE LE DOWELS ARE NOT REQUIRED WHEN USING THE TWO BOLT SYSTEM.

FILLER BLOCK. EPOXY TO SPAR CAPS AND WEB.

Balsa OR PLY WEB

1/8" PLY DIHEDRAL BRACE.

DIHEDRAL GAUGE

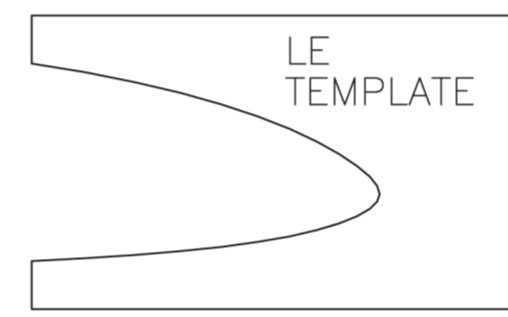
EPOXY FILLER BLOCK TO DIHEDRAL BRACE

3/32" DOUBLERS

HS-81

HS-81

1/4" X 1/16" CAP STRIPS.



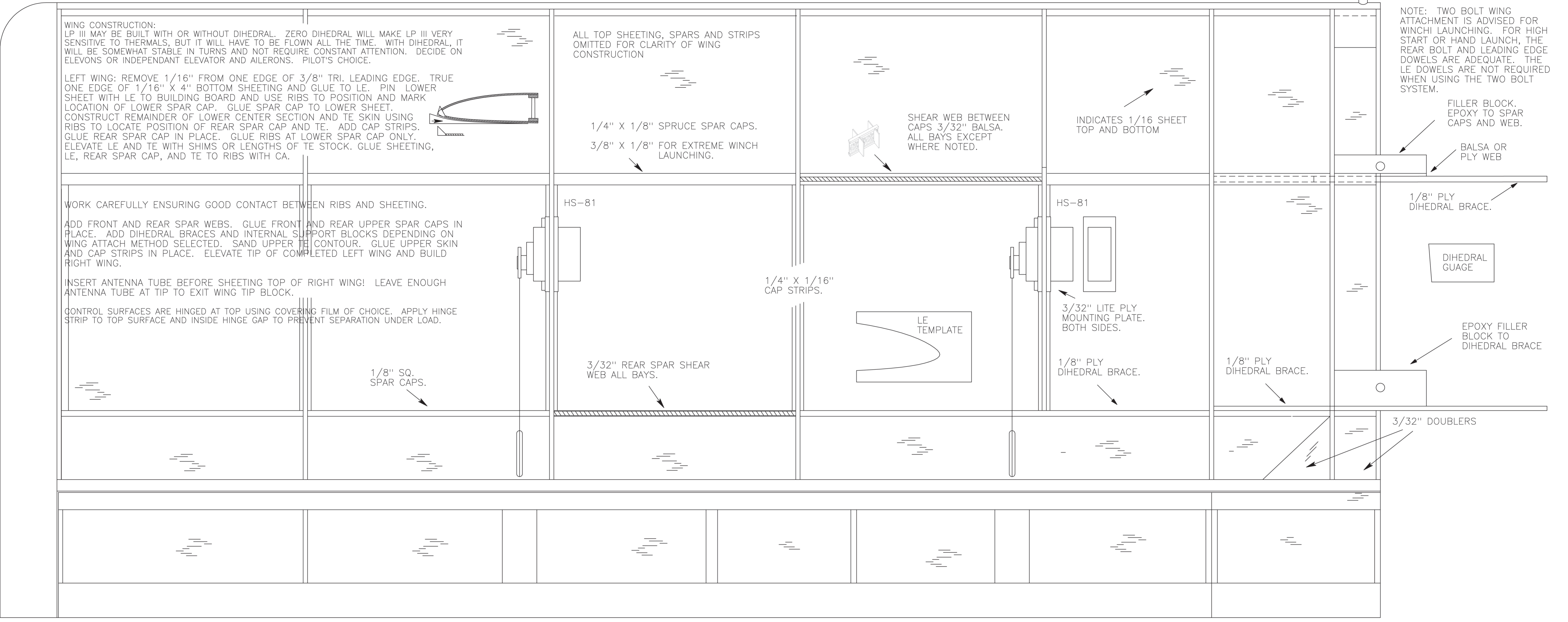
3/32" LITE PLY MOUNTING PLATE. BOTH SIDES.

1/8" PLY DIHEDRAL BRACE.

1/8" PLY DIHEDRAL BRACE.

1/8" SQ. SPAR CAPS.

3/32" REAR SPAR SHEAR WEB ALL BAYS.



**Costruzione dell'ala**

Il modello può essere costruito con o senza diedro. Senza diedro sarà molto sensibile alle termiche ma dovrà essere pilotato costantemente. Col diedro risulterà più stabile nelle virate e non richiederà un'attenzione costante. La scelta tra gli elevoni o l'elevatore e gli alettoni indipendenti è demandata al costruttore.

Ala sinistra: togliete 1,5 mm di materiale da un'estremità del bordo d'entrata triangolare. Sagomate un'estremità del rivestimento inferiore ed incollatelo al bordo d'entrata. Spillate il rivestimento inferiore col bordo d'entrata al piano di montaggio ed usate le centine per posizionare e segnare la posizione del longherone inferiore. Incollate il longherone al rivestimento inferiore. Costruite la parte restante della sezione centrale inferiore ed il rivestimento del bordo d'uscita usando le centine per posizionare il longherone posteriore ed il bordo d'uscita. Incollate i capstrips. Incollate in posizione il longherone posteriore, incollate le centine solo sul longherone inferiore. Mantenete sollevati il bordo d'entrata e quello d'uscita con degli spessori. Incollate il rivestimento, il bordo d'entrata, il longherone posteriore ed il bordo d'uscita alle centine col ciano. Lavorate con cura in modo da mantenere un buon contatto fra centine e rivestimento. Montate i diaframmi verticali del longherone anteriore e posteriore. Incollate i longheroni superiori anteriore e posteriore. Montate le baionette per il diedro ed i blocchi di supporto interni secondo il metodo di fissaggio dell'ala preferito. Carteggiate il contorno del bordo d'uscita superiore. Incollate il rivestimento superiore ed i capstrips. Sollevate l'estremità dell'ala sinistra completa e costruite l'ala destra. Montate il tubo per l'antenna prima di rivestire la parte superiore dell'ala destra. Le parti mobili sono incernierate sul dorso con nastro adesivo. Per necessità tipografiche il disegno mostra solo la semiala sinistra. Per ottenere la destra, potete fare una fotocopia speculare in copisteria.

**Montaggio della fusoliera**

Incollate il blocchetto di rinforzo per il gancio di traino nella parte anteriore del rivestimento inferiore. Incollate assieme le due parti del rivestimento inferiore. Incollate le fiancate alla parte inferiore. Incollate i rinforzi alle fiancate. Sagomate le estremità dei listelli triangolari ed incollateli alle fiancate. E' utile ricavare alcune false ordinate da materiale di scarto per garantire che le fiancate si mantengano parallele. Ora potete incollare le vere ordinate della fusoliera. Incollate la piastra di supporto del gancio di traino. Ritagliate la capottina anteriore come da vista laterale. Praticate un foro da tre millimetri per lo spinotto dell'ala usando il foro dell'ordinata anteriore come guida. Realizzate il fermo della capottina in modo che entri perfettamente fra le fiancate ed incollatelo alla capottina. Incollate il blocchetto anteriore del naso e sagomate accuratamente la fusoliera e la capottina. Rivestite la fusoliera e la capottina con tessuto di vetro da 21 grammi.

**Motorizzazione**

Usate un motore elettrico da 150-200 W con un'elica ripiegabile da 12". Installate una batteria 3s da 1500 mAh ed il regolatore davanti all'ala. La ricevente si trova sotto l'ala. Fate i primi lanci di prova con il C.G. a 75 mm dal bordo d'entrata dell'ala ed il gancio di traino a 65 mm dal bordo d'entrata. Il prototipo non ha richiesto alcuna zavorra per il centraggio.

DIHEDRAL BRACES  
 3/32" PLY.

