De Havilland DH82a Tiger Moth

Copyright 1999 by Markus Horn, Beethovenstrasse 16, D-42553 Velbert

Siehe auch im Internet:
http://www.geocities.com/capecanaveral/hall/7928/tiger.htm

Antrieb mit ULTRA-1600 und 16 Zellen N-1700SCR
Luftschraube APC13x9.
Oder Verbrennungsmotor 2-Takt 6 bis 10ccm.

Blechschraube ISO 7049 – ST 2,9 x 13,0 – C – H

Flugzeugnase

Rumpfmittelstück 67x40,5 mit Buchenstab Ø6 innen

Bezugslinie

AKKU= 16 Zellen N-1700SCR

Getriebe 2:1 Best.-Nr. 1720 von ULTRA-1600

Zylinderschraube DIN 912 – M 3 x 10

Vorderbein

Hinterbein

Spant DIN 94 – 2,0 x 12

Kugelkopf Ø4 Messing

Windschutzscheibe

Seitenwand 115 Balsa 1x6mm

Seitenteil 113 Balsa 1x5mm

Spant 108 Balsa 5mm

Spant 107 Balsa 5mm

Spant 106 Spernholz 5mm

Balsaholz-Plattform 139 Spernholz 5mm

DIN 66 – 3 DURCH

Seitenverbindung 117 Balsa 1x10mm

Seitenteil 114 Balsa 1x3mm

Spant 105 Balsa 5mm

Spant 102 Balsa 5mm

Spant 103 Balsa 5mm

Spant 104 Spernholz 5mm

Öffnung für Akku

Spant 100 Spernholz 5mm

Spant 101 Spernholz 5mm

Spant 109 Spernholz 5mm

A=74280 mm

Zwischenrippe 200

Zwischenrippe 210

Untere Fläche

Obere Fläche

Winkel der Flächenansätze

Rippen 201, 202, 211

Torsionsrippen 203

Gesamtflächeninhalt: 74,768dm
Flächenbelastung : 47g/dm
Abluggewicht : 3500g
EWD obere Fläche = 3°
EWD untere Fläche = 2°

Beim Zusammensetzen der Flächen, müssen unter der letzten äusseren Rippe genau 32mm für die obere-, und 44mm für die untere Fläche unterlegt werden. Damit die richtige V-Form stimmt.

NACA 4415 modifiziert

Holm 217 Sperrholz 4mm

Holm 214 Sperrholz 4mm

Tragfläche unten A=33100²mm

Holm 215 Sperrholz 4mm

Holm 213 Sperrholz 4mm

Tragfläche oben A=33030²mm

Tragflächen de Havilland DH82a Tiger Moth

Copyright 1999 by Markus Horn, Beethovenstrasse 16, D-42553 Velbert