



1. Introduction

Благодарим Вас за выбор FlySky FS-T6 6 каналов 2,4 ГГц AFHDS компьютеризированных цифровой пропорциональна R/C самолет и вертолет системы. Если это ваш первый использования компьютеризированной системы радиосвязи, данное руководство позволит вам легко новый мир веселья и изысканность. Во всех случаях, прочитайте, пожалуйста, внимательно и полностью этом руководстве, так как оно содержит всю информацию о вашей безопасности.

2. Services

Если у вас возникнут какие-либо проблемы во время эксплуатации, пожалуйста, обратитесь к данному руководству. Если проблема остается, пожалуйста, свяжитесь с местным дилером или подключитесь на наш веб-сайт сервиса и поддержка: <http://www.flysky-cn.com>

4. Safety guide (Инструкция по безопасности)

⊘ Не летайте ночью или в плохую погоду, как дождь и грозу, а это может привести к неустойчивой эксплуатации или потере контроля.

! Прежде чем лететь, пожалуйста, убедитесь в том, что движение всех сервоприводов соответствует движениям стиков. В случае обнаружения несоответствий, пожалуйста, настройте перед полетом.

! Перед использованием, пожалуйста, опустите ручку газа в положение минимума, включите передатчик затем подключите батарею приемника.

! Последовательность остановки должна быть сначала отключите приемник батарею, а затем Выключить передатчик. Если передатчик выключен, а приемник по-прежнему работает, это может привести к неконтролируемому движению или запуск двигателя и может стать причиной аварии.

5. 2.4GHz System (2.4 ГГц Система)

AFHDS означает “Автоматическая скачкообразная цифровая система смены частоты”. Этой крайне сложная система радио передачи гарантирует Вам большую дальность, помехозащищенность и длительную работу батареи. Это результат многолетних исследований и испытаний и делает Sky Fly одним из мировых лидеров на рынке.

RF specifications:

RF range: 2.4000-2.4835GHz

Channel bandwidth: 500KHz

Number of channels: 160

RF power: less than 20dBm (100mW)

RF mode: AFHDS (Automatic Frequency Hopping Digital System)

Modulation type: GFSK

Antenna length: 26mm

RX sensitivity: -105dBm

Неправильное использование этой системы радиосвязи, может привести к серьезным травмам или смерти. Пожалуйста, прочитайте данное руководство и действуйте только в соответствии с ним.

В радиодиапазоне 2,4 ГГц совершенно другое поведение, чем на ранее используемых низких частотах.

Ваша модель всегда должна быть в поле зрения, как большой объект может блокировать сигнал и привести к потере управления и опасности. В 2.4GHz RF сигнал распространяется по прямой линии и не может огибать объекты на своем пути. Никогда не закрывайте антенну передатчика при эксплуатации модели, так как это значительно ухудшает качество и силу сигнала и может привести к потере управления и опасности.

Всегда включайте передатчик первый. При выключении системы, всегда выключайте приемник в первую очередь. Это чтобы избежать сбоя приемника, как он может выбрать неверный сигнал и привести к непредсказуемым движениям серв. Это особенно важно для электрических моделей, так как он может неожиданно включить двигатель и привести к травмам или смерти.

6. Battery charging notes

Если ваш передатчик или приемник использует любой тип аккумуляторы, пожалуйста, проверьте их перед каждым полетом и убедитесь, что они находятся в хорошей форме и полностью заряжены. В противном случае это может привести к потере управления, травмам и смерти.

Если вы используете аккумуляторные батареи, убедитесь, что используется подходящий зарядное устройство с правильным зарядным током. В противном случае это может привести к перегреву аккумулятора, пожара или взрыва. Отключайте аккумулятор от зарядного устройства, как только он полностью заряжен. Если Вы

не планируете использовать радио систему в течение длительного периода времени, извлеките батарейки из передатчика и самолетов, поскольку это может повредить их.

7. Transmitter specifications (описание передатчика)

Number of channels: 6
Model type: airplane and helicopter
Channel resolution: 1024 steps
Power supply: 12V (1.5V AA x 8)
Low voltage warning: Blinking symbol below 9.5V
Buzzer alarm below 8.5V
No-operation warning: The transmitter will alarm if there is no operation more than one minute.
Charging jack: 3.5mm round
Antenna length: 26mm
Color: Black
Size: 302 x 190 x 93mm
Weight: 590g
Certification: CE、FCC



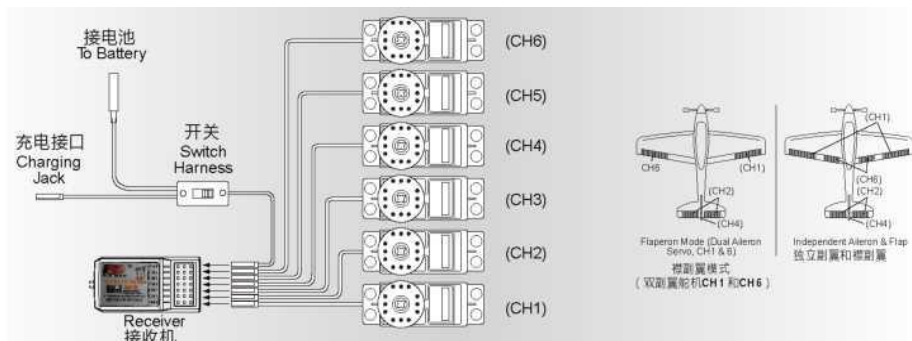
8. Receiver specifications (описание приемника)

Number of channels: 6
Model type: airplane and helicopter
RF receiver sensitivity: -105dBm;
Modulation : GFSK
System type: AFHDS
Channel resolution: 1024 steps
Bind port: yes
Power port: yes(VCC)
Power: 4.5-6.5VDC
Weight: 13g
Antenna length: 26mm
Size: 45*23*9mm
Color:
Certification: CE、FCC.
Gray (Transparent)



9. Receiver and servo connections Подключение приемника и серв

9.01. Receiver and servo connections (aircraft) Подключение приемника и серв (самолет)



Примечание: чтобы гарантировать большую дальность связи, установите антенну приемника вертикально над любой металлической частью.

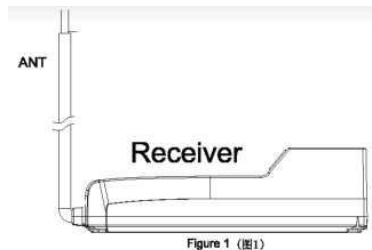
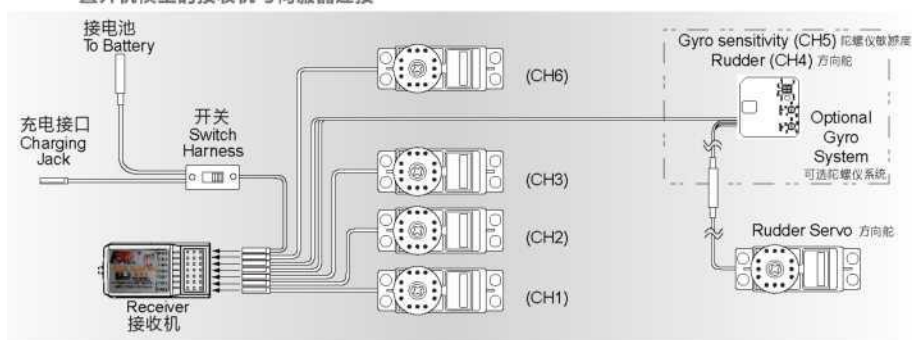


Figure 1 (图1)

9.02. Receiver and servo connections(helicopter) Подключение приемника и серв (вертолет)



10. 2.4GHz Operation notes (Описание действий)

10.01. Binding (Бинд – привязка)

Прилагаемый передатчик и приемник уже привязаны во время их производства, поэтому вам не нужно это делать. Если вы будете использовать другой передатчик или приемник, вы должны сначала связать их перед использованием, как описано ниже:

1. Установите батарею передатчика и выключите его.
2. Подключите перемычку привязки в порт для батареи приемника.
3. Подключите аккумулятор приемника в любой канал. Красный светодиод мигает, указывая, что он находится в режим привязки.
4. Нажмите и удерживайте кнопку Bind передатчика и включите его.
5. Красный светодиод приемника должны перестать мигать, что означает успешную привязку.
6. Отсоедините батарею приемника.
7. Выключите, затем снова включите передатчик.
8. Подключите все сервоприводы к приемнику, а затем подключите аккумулятор.
9. Проверьте как работают все сервоприводы.
10. Если что-то неправильно, повторите эту процедуру с самого начала.

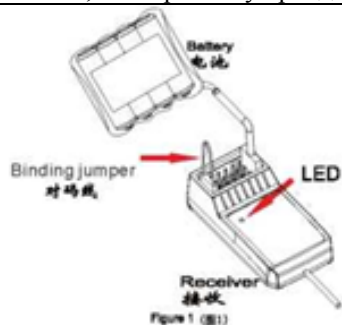


Figure 1 (图1)

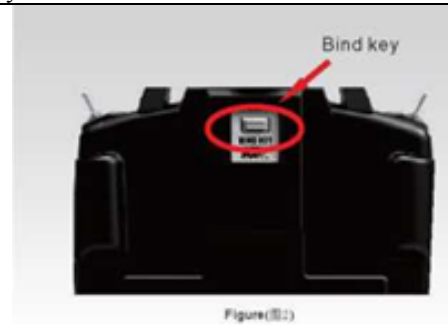


Figure 2 (图2)

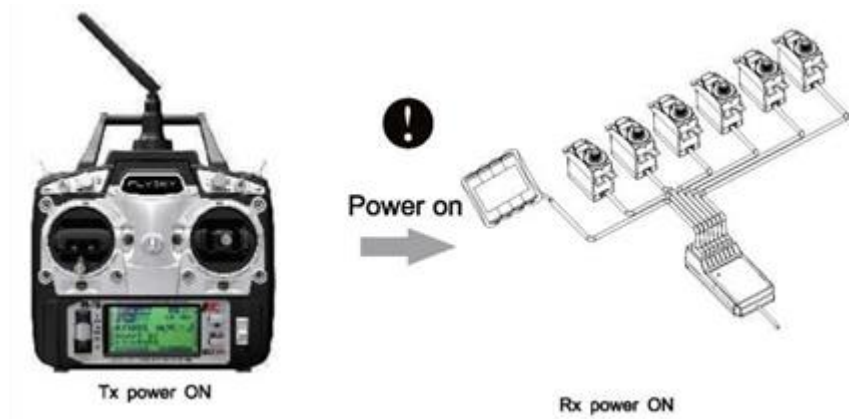
10.02. Adjustment of the antenna (Настройка антенны)

Настройки антенны: есть два правильных способов для настройки антенны. Пожалуйста, строго соблюдайте изложенные ниже, как показывают результаты теста - это самый безопасный и наиболее эффективный способ управления Вашей моделью.



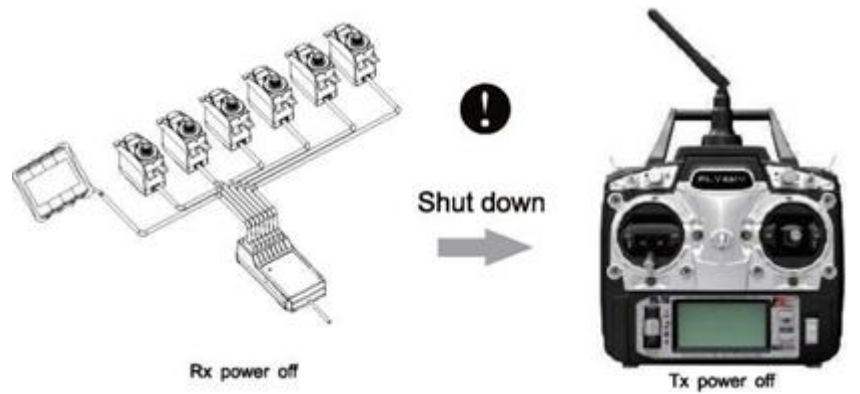
10.03. Power on (Включение)

1. Соединить все детали
2. Включить передатчик
3. Подключить батарею приемника
4. Горящий красный светодиодный индикатор указывает на наличие сигнала передатчика
5. Пользоваться



10.04. Shut down (Выключение)

1. Отключить батарею приемника
2. Выключить передатчик

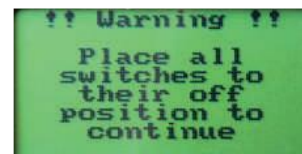


11. Definition of key functions (Описание ключевых функций)



12. Warning (Предупреждение)

Для вашей безопасности, 4 выключателя передатчика должны быть в положении off, когда включаете передатчик. Если нет, то предупреждение на экране будет отображаться до тех пор, пока все переключатели не будут находиться в правильном положении.



13. Main screen (Главное окно)



Кроме FlySky логотипа и тип модуляции (AFHDS), на главном экране отображается следующая информация:

1. Выбранный Номер модели (от 1 до 20): 20 различных моделей, могут быть сохранены в передатчике, что позволяет вам мгновенно переключиться на 20 различных моделей.
2. Название модели: каждая модель может быть названа 8-символьным именем, которое позволит вам легко распознать модели.
3. Изображение самолета или вертолета, которое указывает Тип выбранной модели.
4. Четыре электронных планки позиции.
5. Состояние батареи и напряжение. Индикатор состояния аккумулятора начнет мигать, когда напряжение батареи падает ниже 9,5. Ниже 8,5 будет сигнализировать бипер.

14. Main menu (Главное меню)

Главное меню разделено на два основных раздела: система и функции. Системное меню позволяет Вам настроить передатчик и управлять 20 моделями. Функциональное меню используется для настройки каждой модели в отдельности. Для входа в Главное меню нажмите и удерживайте кнопку “Enter”. Используйте поворотные кнопки “вверх” и “вниз”, чтобы выбрать нужный раздел и нажмите клавишу “Enter”. Затем используйте поворотные кнопки “вверх” и “вниз”, чтобы выбрать нужный подменю и снова нажмите “Enter”. Большинство из следующих экранов работают по этой простой схеме:

1. Используйте клавиши “Enter”, чтобы выбрать параметр для изменения.
2. Используйте поворотные кнопки “вверх” и “вниз”, чтобы изменить значение выбранного параметра.
3. Нажмите клавишу “OK”, чтобы выйти и сохранить новое значение.
4. Нажмите кнопку “отмена” или клавишу для выхода без сохранения новых параметров.

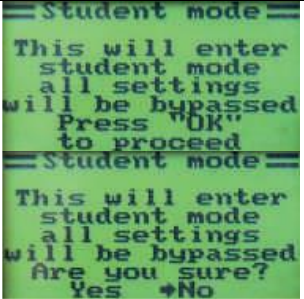
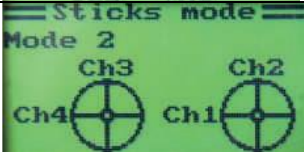

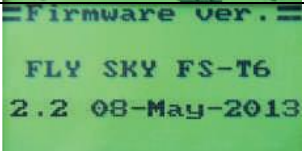

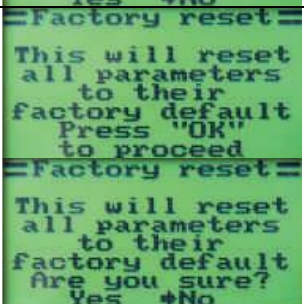
Чтобы вернуться к предыдущему экрану, нажмите кнопку “отмена”.

Можно повторять эту операцию до выхода в главный экран.


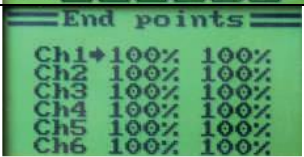
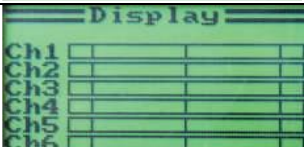


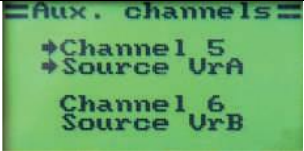
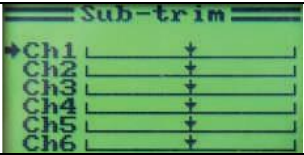
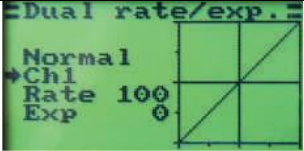
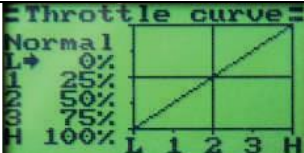
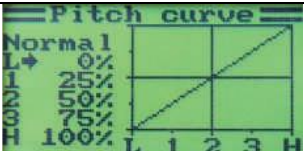
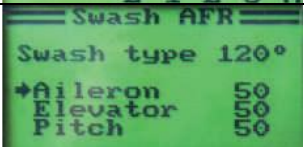


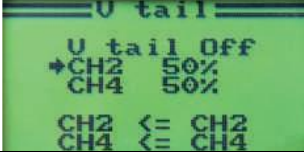
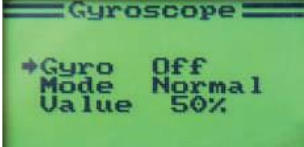

15. System settings (Системные настройки)

<p>15.01. Model select (Выбор модели)</p> <p>Используйте эту функцию, чтобы выбрать одну из 20 доступных моделей. Поступая таким образом, Вы можете настроить и сохранить все необходимые параметры, чтобы летать на 20 различных моделей и мгновенно переключаться между ними.</p>	
<p>15.02. Model name (Название модели)</p> <p>Используйте эту функцию, чтобы изменить имя, связанное с выбранной моделью. Нажмите клавишу “ввод”, чтобы выбрать буквы имени, которое требуется изменить, затем с помощью поворотной кнопки для измените выбранную букву.</p>	
<p>15.03. Type select (Выбор типа модели)</p> <p>Используйте эту функцию, чтобы выбрать тип самолета или вертолета в выбранной модели управления. “Настройки Функции” будут заполнены соответственно. Передатчик поддерживает самолеты (в том числе V-образный хвост), с фиксированным и переменным шагом вертолеты и Swash AFR (коллективных и циклическим шагом смешивания) с 90, 120 до 140 градусов.</p>	
<p>15.04. Model copy (копирование модели)</p> <p>Используйте эту функцию, чтобы скопировать настройки режима на другую модель. Настройки целевой модели будут удалены и заменены исходные параметры модели. Поскольку эта команда является разрушительной, требуется подтверждения. Нажмите “OK”, чтобы выполнить копирование, выберите “yes” (да) с помощью кнопки и нажмите “OK” еще раз для подтверждения.</p>	
<p>15.05. Model reset (сброс модели)</p> <p>Эта функция сбрасывает текущий выбранный режим на режим по умолчанию. Другие модели не будут затронуты. Это может быть полезно, когда установки не нужны и нужно начинать с чистого листа. Поскольку эта команда является разрушительной, требуется подтверждения.</p>	
<p>15.06. Trainer mode (режим Инструктор)</p> <p>Эта функция позволяет соединить 2 передатчика вместе, используя специальный кабель подключения к интерфейсу на задней крышке. Один инструктор (master), а другой ученик (slave). После включения, переключения на выбранный режим тренера удаленный будет настроен как инструктор и будет использоваться передатчик инструктора для управления моделью. Как только тренер отключается, контроль передается ученику. Чтобы был эффект, 2 передатчика должны использовать тот же режим радио (см. ниже).</p>	

<p>15.07. Student mode (режим Ученик)</p> <p>Эта функция работает вместе с тренером. После включения, все настройки режима отбрасываются и положение стиков отправляется непосредственно на передатчик инструктора. В то время, студент передатчик не должен управлять любой модели непосредственно и любой приемник, привязанный к передатчику инструктора, должен быть выключен. Минуты все параметры ученика позволяет обоим ученику и инструктору доля инструктор параметры, чтобы избежать любой глюк при переключении между студентом и преподавателем.</p>	
<p>15.08. Sticks mode (Режимы стиков)</p> <p>С помощью этой функции, вы можете выбрать один из 4-х различных режимов. 4 первых канала сопоставляются выбранным стикам ваши летных привычек (левой или правой рукой например).</p>	
<p>15.09. LCD brightness (Яркость дисплея)</p> <p>Для регулировки яркости экрана в зависимости от освещенности окружающей среды.</p>	
<p>15.10. Firmware version (Версия прошивки)</p> <p>Этот экран отображает версию микропрограммы и дату. Это позволит вам узнать, если новая версия доступна для обновления (см. ниже).</p>	
<p>15.11. Firmware update (Обновление прошивки)</p> <p>Перед активацией этой функции, подключите USB-кабель между интерфейсом на задней крышке передатчика и компьютером. Требуется подтверждение, поскольку функционирование будет прекращено. Выключите ресивер, прежде чем войти в этот режим. Чтобы выйти из этого режима, просто выключите, затем снова включите передатчик.</p>	
<p>15.12. Factory reset (Заводские настройки)</p> <p>Эта функция сбрасывает все настройки передатчика к заводским по умолчанию. Все системные и режимные настройки будут утеряны. Поскольку эта функция является разрушительной, требуется подтверждение.</p>	

16. Functions settings (Функциональные настройки)

<p>16.01. Reverse (Реверс)</p> <p>Эта функция позволяет Вам реверсировать каналы. Установите все каналы, по механике Вашей модели.</p>	
<p>16.02. End points (Конечные точки)</p> <p>Эта функция устанавливает нижнюю и верхнюю границы для всех каналов. Выберите номер канала "Enter" и нижней или верхней степени путем перемещения соответствующего стика или вариатора в нужном направлении. Выберите каждое значение согласно механике модели.</p>	
<p>16.03. Display (Дисплей)</p> <p>В этом окне отображается состояние всех 6 каналов, как они передаются в модель. Это включает в себя все настройки режима и алгоритмы, если не включен режим Ученика.</p>	

<p>16.04. Auxiliary channels (Дополнительные каналы)</p> <p>Эта функция позволяет Вам выбрать источник каналов 5 и 6. Это может быть вариатор или переключатель. Если выбран переключатель, выключенный переключатель передаст меньшее значение, включенный - верхнее значение. Если вертолет переменного шага, 6-й канал недоступен. Если активирован гироскоп вертолета 5 канал недоступен.</p>	
<p>16.05. Sub trim</p> <p>Эта функция позволяет Вам настроить Центральную точку каждого сервопривода. Это особенно полезно, когда эта среднюю точку нельзя точно отрегулировать механически.</p>	
<p>16.06. Dual rate / exponential (Двойные расходы / экспоненты)</p> <p>Эта функция позволяет Вам настроить функции передачи данных канала 1, 2 и 4, как в нормальном, так и в спортивном режимах. Используйте переключатель летных режимов для изменения. Значение выбирает нужный коэффициент наклона и экспоненциальную линейность Кривой. Это очень полезно, чтобы уменьшить чувствительность, недалеко от центральной точки.</p>	
<p>16.07. Throttle curve (Кривая газа)</p> <p>Эта функция устанавливает перевод Кривой дросселя (канал 3) как в нормальном режиме, так и в режиме ожидания. Используйте режим ожидания для перехода в режим изменения. 5 ключевые точки могут быть скорректированы. Например, новичок может установить их в 0, 5, 10, 15 и 20% для снижения чувствительности дроссельной заслонки и сохранения линейности.</p>	
<p>16.08. Pitch curve (Кривая шага) (variable pitch helicopter only)</p> <p>Эта функция похожа на "Throttle curve" и устанавливает кривую шага.</p>	
<p>16.09. Swash AFR (variable pitch with Swash AFR helicopter only)</p> <p>Эта функция устанавливает пропорции элеронов, руля высоты и шага в Swash AFR. Для инвертирования одной из них, надо установить отрицательное значение.</p>	
<p>16.10. Mix (Миксы)</p> <p>Эта функция позволяет запрограммировать до 3 миксов пользовательских каналов. Мастер канал изменяет ведомый канал. Положительные и отрицательные миксы устанавливают сумму изменения выше и ниже средней точки. Смещение сдвигает ведомый канал на определенную величину.</p>	
<p>16.11. Elevon (Элевоны) (Airplane only – только самолеты)</p> <p>Для модели без хвоста и с треугольным крылом, вы можете установить микс Элеронов (CH1) и РВ (CH2) с помощью данной функции.</p>	
<p>16.12. V tail (V хвост) (Airplane only – только самолеты)</p> <p>Для модели без V хвоста, вы можете установить микс РВ (CH2) и РН (CH4) с помощью данной функции.</p>	
<p>16.13. Gyroscope (Гироскоп) (helicopter only – только вертолеты)</p> <p>Эта функция позволяет Вам активировать гироскоп по 5 каналу и установить его значение как для нормального режима и режима холостого хода.</p>	
<p>16.14. Switches assign (Назначение переключателей)</p> <p>Эта функция позволяет Вам назначить переключатель для управления полетным режимом, холостым режим и функцией удержания газа.</p>	
<p>16.15. Throttle hold (Удержание газа)</p> <p>Эта функция позволяет активировать режим Удержания газа и выбрать его значение. Положение стика газа игнорируется и передается только выбранное значение.</p>	